



L'ÉDITION ARTISTIQUE
JACQUES GOUDARD
HÉLIOGRAVEUR

1933 Peugeot

VÉHICULES UTILITAIRES



LES VÉHICULES UTILITAIRES PEUGEOT

Les véhicules utilitaires rapides 201-400 Kgs et 201-T 750 Kgs possèdent toutes les qualités qui ont fait le succès de la 201. Ils sont extrêmement économiques 1°) - parce que leur prix d'achat est inférieur à celui des modèles offerts sur le marché, 2°) - parce que leur consommation d'essence est minime. Sur Paris-Bordeaux aller et retour, sous le contrôle officiel de l'A.C.F. la consommation enregistrée pour la 201-400 Kilogs est inférieure à 8 litres aux 100 kilomètres à pleine charge ; pour la 201-T 750 Kilogs : 9 litres 6 aux 100 à pleine charge, 3°) - parce que, d'une construction très robuste, ils se revendent toujours au plus haut cours.

Ils sont capables d'assurer, sans jamais être immobilisés à l'atelier, les plus durs trafics journaliers, à une moyenne commerciale de 50 à 60 kilomètres à l'heure. Bien entretenus, ils ne nécessitent aucune révision avant 50.000 kilomètres.

Pour ces diverses raisons, les véhicules utilitaires Peugeot sont particulièrement appréciés par tous les usagers de transports rapides ; leur simplicité d'entretien, leur maniabilité et la sécurité de marche sur les plus mauvaises routes les mettent à la portée des conducteurs ne possédant aucune compétence spéciale.

LA 201 CHARGE UTILE 400 KILOGS

Impôt 6 CV - puissance effective 23 CV - Consommation à pleine charge : moins de 8 litres d'essence - 175 grammes d'huile aux 100 km.

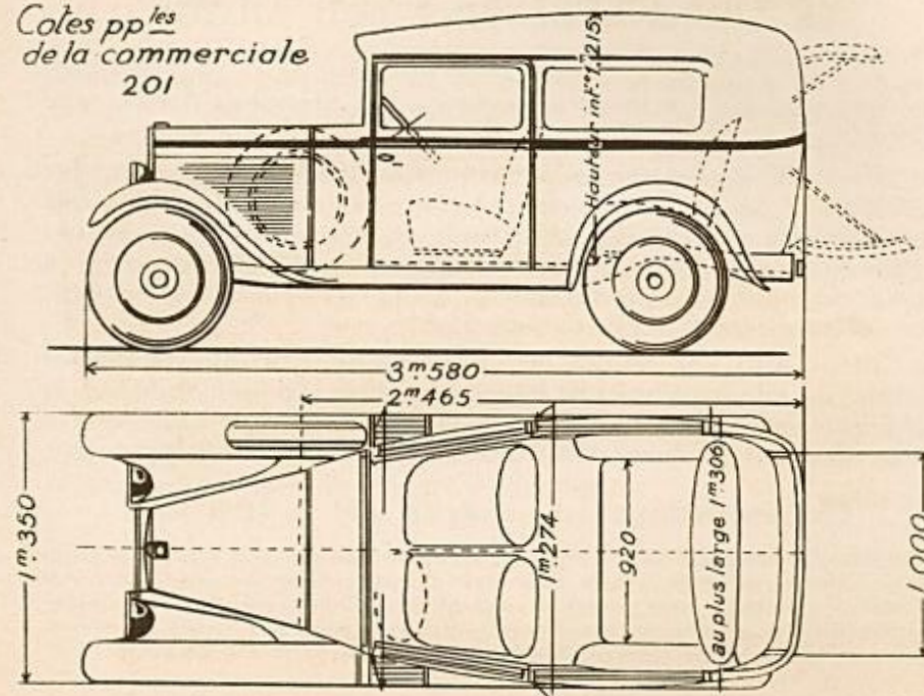
La 201 - 400 kgs est capable de transporter les chargements les plus divers. Sa capacité s'adapte parfaitement aux besoins de commerçants ruraux, des industriels et des agriculteurs qui ont à effectuer fréquemment des livraisons de marchandises ou à porter du matériel à pied d'œuvre, et qui ne peuvent grever leur entreprise de frais généraux importants.

La 201 - 400 kgs réalise incontestablement le prix de revient kilométrique le plus bas par kilog transporté. Sa maniabilité et sa régularité de marche donnent à son propriétaire une entière sécurité quant au fonctionnement de son service de transports.

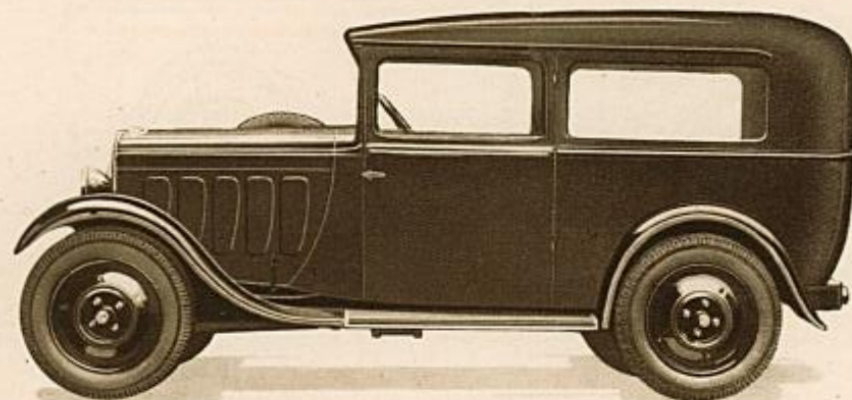
Caractéristiques du châssis 201 - 400 kgs

Voie 1 m. 15 - empattement 2 m. 47 - rayon de braquage 5 m. 40 - carburateur à starter - réserve d'huile du moteur 7 litres - allumage double batterie 12 volts - graissage sous pression - manomètre d'huile - 3 vitesses avant et marche arrière - freins sur les 4 roues - ressorts auto-amortisseurs - filtre à huile - éclairage et démarrage électriques - commande de l'éclairage et de l'avertisseur sur le volant - 5 roues garnies.

Cotes pp^{les}
de la commerciale
201

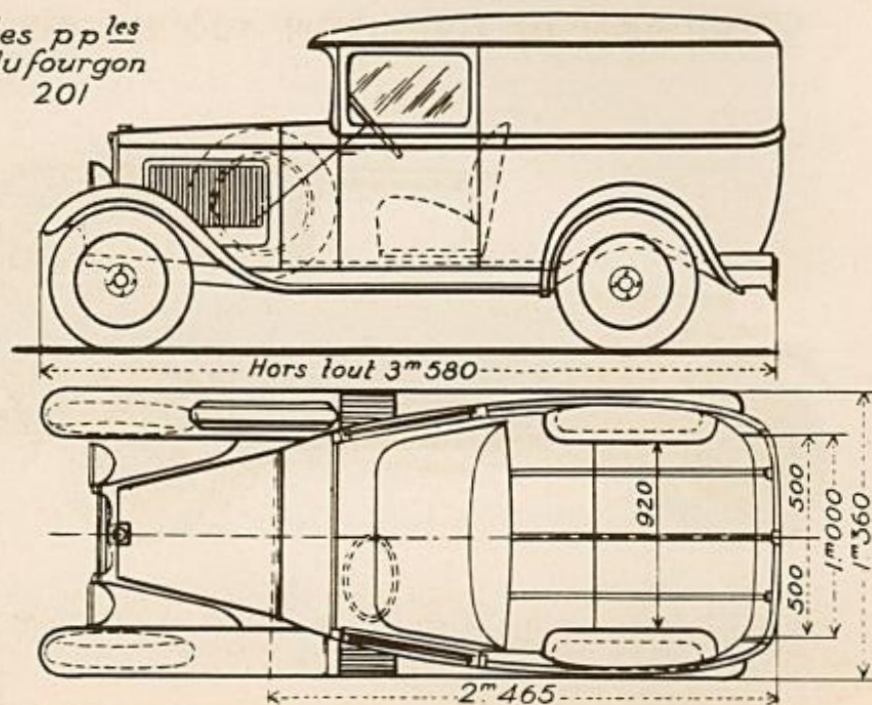


CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 201

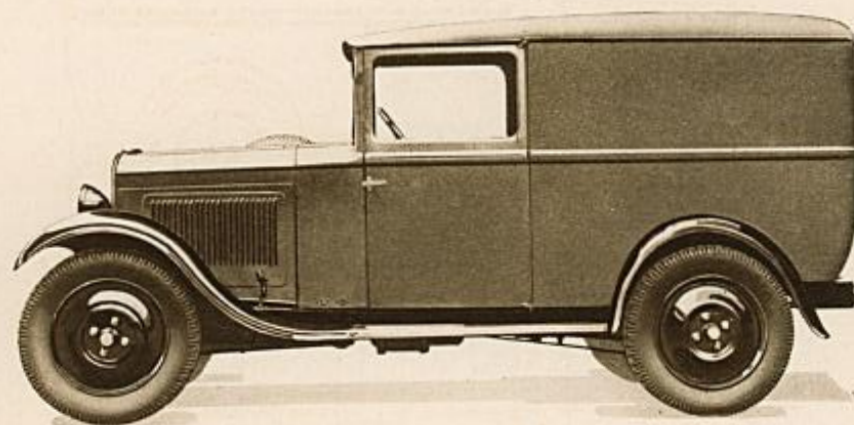


Carosserie demi-tôle - 2 larges portes avec verrouillage - 2 sièges avant réglables permettant l'accès aisé des places arrière - banquette arrière amovible - double hayon arrière - essuie-glace - éclairer de tablier - compteur indicateur d'essence - rétroviseur - pare-brise "Sécurité" - 2 écrans protecteurs pour les glaces AR - réservoir essence de 40 litres - 5 pneus 12 x 45.

Cotes pp^{les}
du fourgon
201

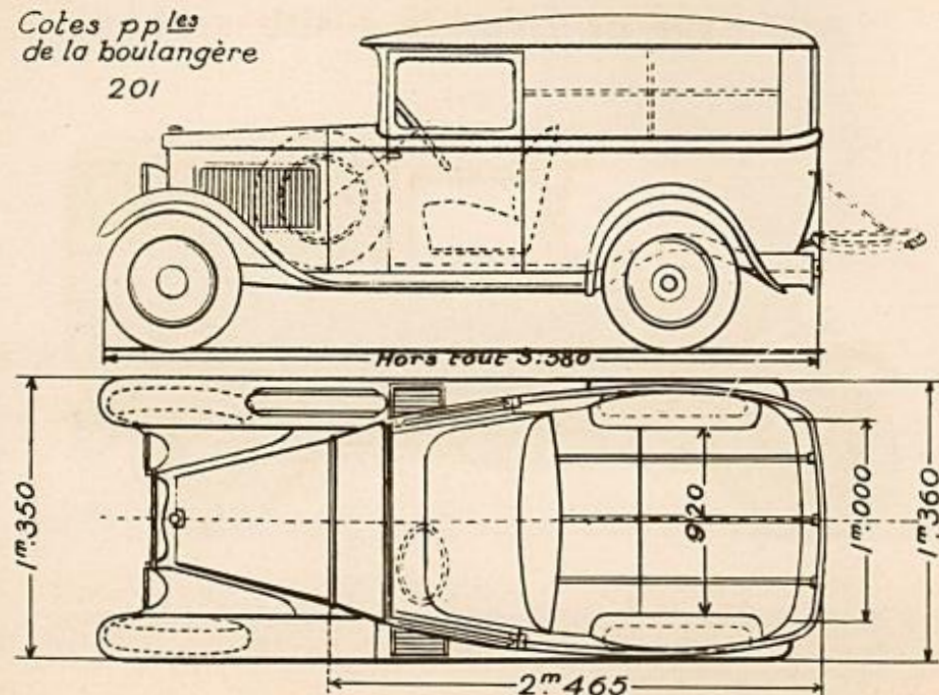


FOURGON DE LIVRAISON 400 KILOGS

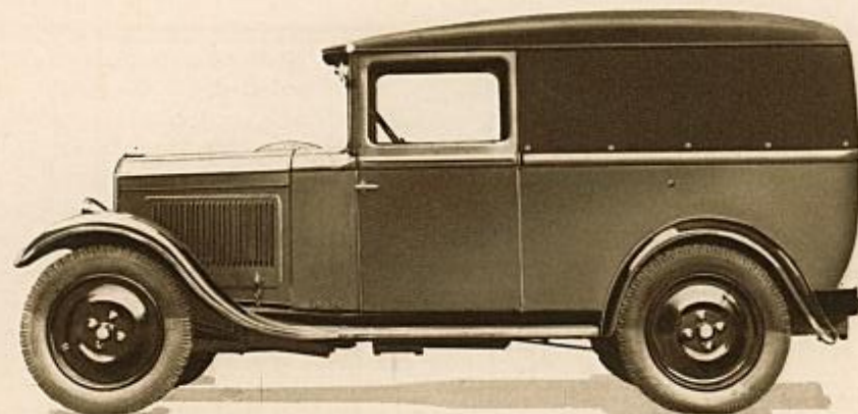


Caisse tôle - 2 places avant - 2 portes avant - glaces descendantes - plan-
renforcé - 2 portes verticales à l'arrière - pare-brise "Sécurité" - compte-
éclairage de tableau - indicateur d'essence - essuie-glace - rétroviseur
2 pneus 12x45 à l'AV, 3 pneus 13x45 à l'AR et roue de secours - résen-
essence 29 litres.

Cotes pp^{les}
de la boulangère
201



BOULANGÈRE 400 KILOGS



2 places avant - 2 portes avant - glaces descendantes - caisse fermée par rideaux se relevant - hayon arrière - plancher renforcé - pare-brise "Sécurité" - compteur - indicateur d'essence - éclairer de tablier - essuie-glace - rétroviseur - 2 pneus 12x45 à l'avant, 3 pneus 13x45 à l'AR et roue de secours - réservoir essence 29 litres.

LES 201 T 750 KILOGS

Impôt 6 CV - Puissance effective 23 CV - Consommation 9 litres 6 d'essence et 167 grammes d'huile aux 100 kms. à pleine charge.

Dans 75 % des cas, un petit véhicule impose au chef d'entreprise une coûteuse répétition de trajets pour la livraison de ses marchandises ou le transport de son matériel à pied d'œuvre. Un lourd camion, par contre, est inutilement puissant et dispendieux. Seul, un véhicule de **capacité moyenne** donne à l'usager la certitude de **travailler toujours à pleine charge**, c'est-à-dire dans les conditions les plus rationnelles et les plus économiques. **La 201 T. 750 Kgs représente pour l'acheteur le véhicule idéal de charge moyenne, parce que :**

- 1° **Tous les organes** constituant la partie avant de la 201 T. étant **identiques** à ceux de la **201**, garantissent une robustesse déjà éprouvée par plus de **125.000 exemplaires en circulation** ;
- 2° La partie arrière de la 201 T. ayant été **spécialement conçue** en vue de son adaptation à la capacité de transport (**750 Kgs**), permet le montage de carrosseries très spacieuses répondant à toutes les sortes de marchandises ;
- 3° Les qualités de **rapidité** et d'**économie** de la 201 T. sont celles qui ont assuré le **succès de la 201**.

LES 201 T - 750 KILOGS

Les prix très modiques de ses **nombreux modèles de carrosseries** ; le budget minime qu'elle exige à l'usage et son **coût élevé sur le marché des voitures d'occasion** (bien entretenue, elle ne nécessite pas de révision avant 50.000 kilomètres) font de la 201 T. le véhicule utilitaire le plus généralement employé et **le plus économique au prix de revient kilométrique** par kilogramme transporté.

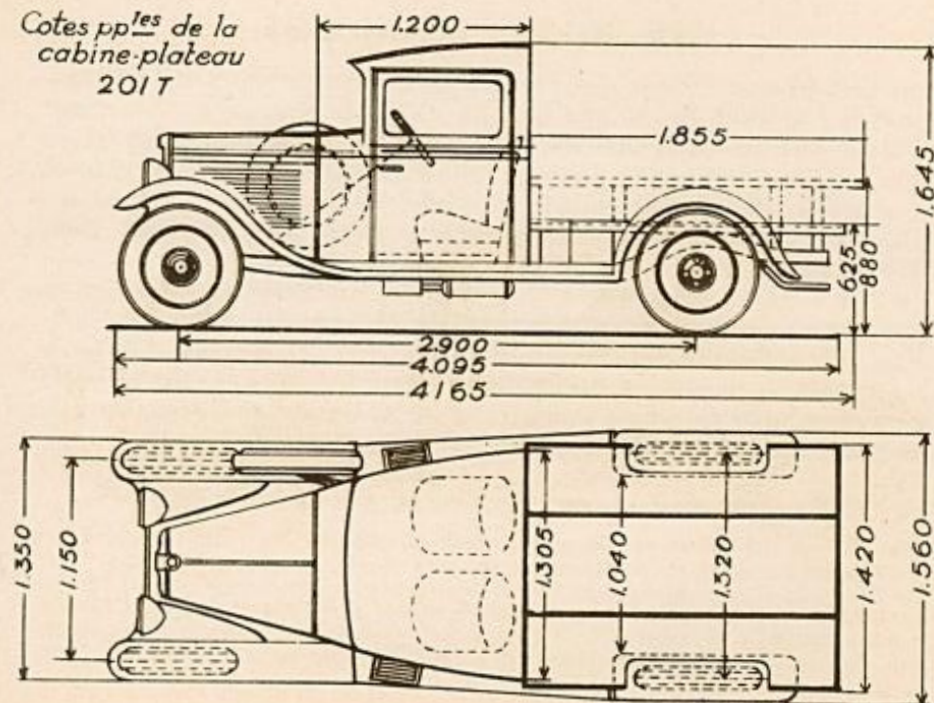
La 201 T. peut assurer une exploitation absolument régulière et travaillant **constamment à pleine charge**.

L'accroissement rapide de la vente des 201 T., depuis son lancement, est la meilleure preuve de la qualité des services rendus par ce robuste véhicule utilitaire dans **toutes les branches de commerce et de l'industrie**.

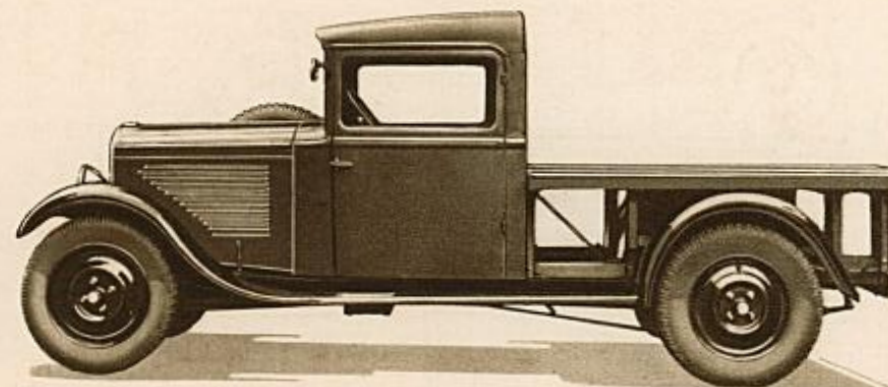
Caractéristiques particulières du châssis 201 - T.

Voie arrière du châssis plus large que celle du châssis 201 : 1^m32 - empattement plus long : 2^m90 - emplacement de carrosserie plus spacieux : 2^m895 - porte arrière spécial démultiplié - freins AR de grand diamètre - manomètre d'huile régulateur monté sur le moteur afin d'éviter les excès de vitesse à vide. Toutes les 201-T comportent à l'avant une confortable cabine avec glaces descendantes et sont équipées de 2 pneus 12x45 à l'AV et 3 pneus 14x à AR et roue de secours - réservoir essence 29 litres.

Cotes pp^{les} de la
cabine-plateau
2017



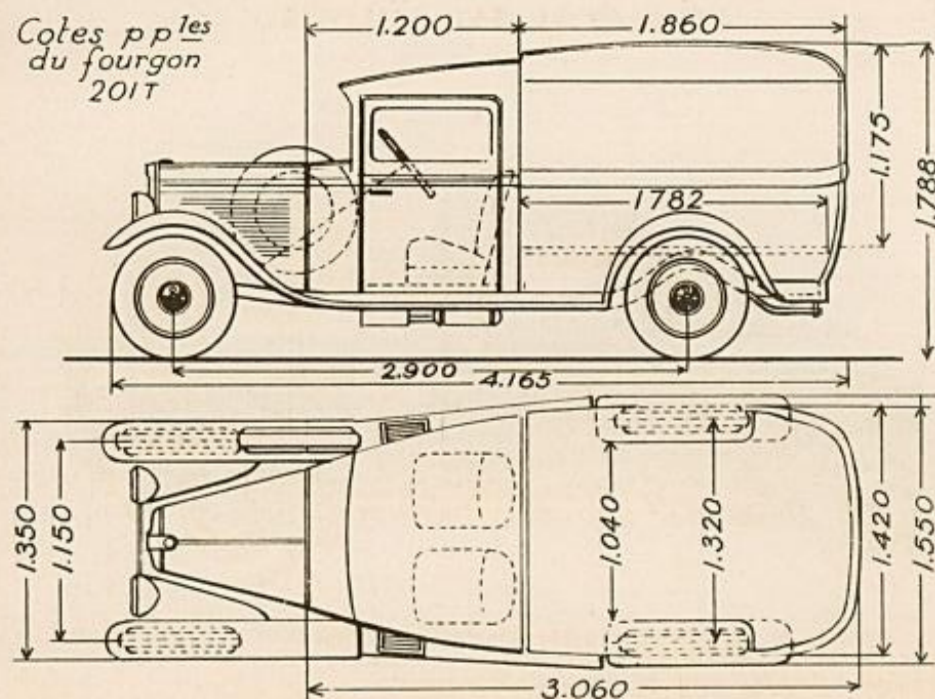
CABINE PLATEAU 750 KILOGS



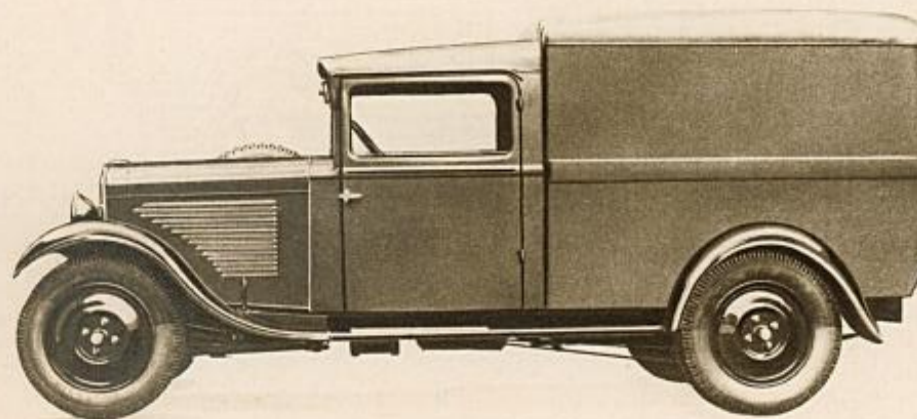
2 places avant - lunette arrière - plateau renforcé - 2 portes à glaces descendantes - pare-brise "Sécurité" - essuie-glace - compteur - indicateur d'essence - rétroviseur - éclairage de tablier.

N. B. — Est livrée avec cabine sans plateau ou avec cabine et plateau bas ou surélevé.

Cotes pp^{les}
du fourgon
2017

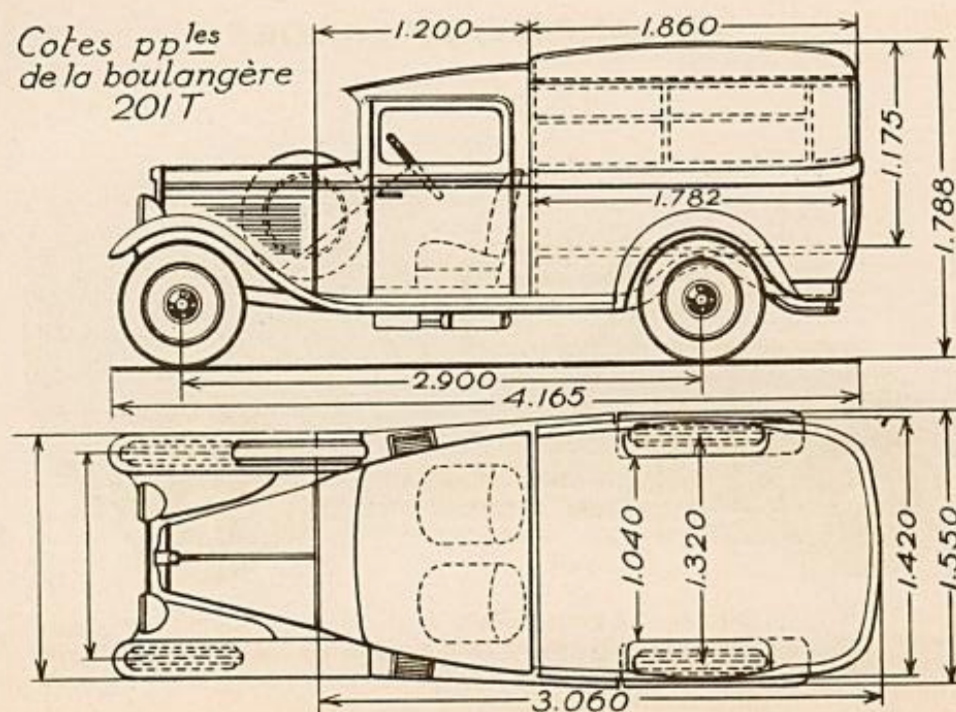


FOURGON 750 KILOGS

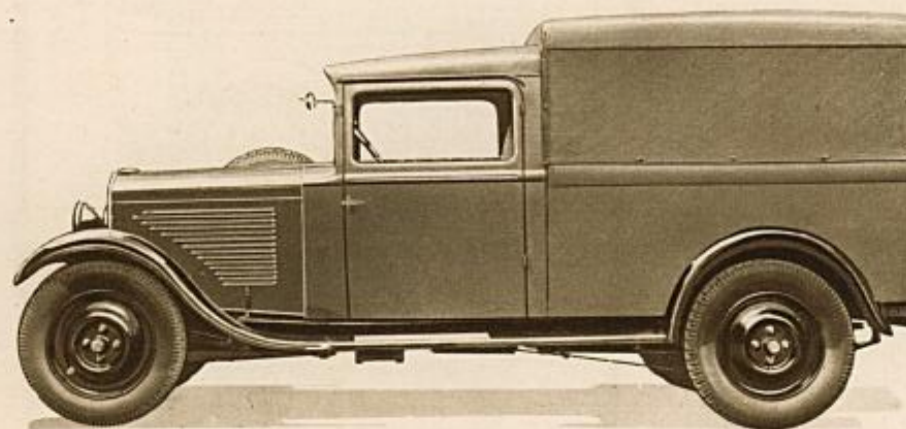


Entièrement tôlé - 2 portes à glaces descendantes - 2 places avant - pare-brise "Sécurité" - essuie-glace - compteur - indicateur d'essence - éclairage de tablier - double porte à l'arrière - rétroviseur.

Cotes pp^{les}
de la boulangère
201 T



BOULANGÈRE 750 KILOGS



Caisse tôle à toit fixe - 2 portes avant à glaces descendantes - 2 places avant - rideaux latéraux relevables en toile maroquinée - pare-brise "Sécurité" - essuie-glace - compteur - indicateur d'essence - éclairer de tablier - hayon arrière - rétroviseur.

AMBULANCE 201-T

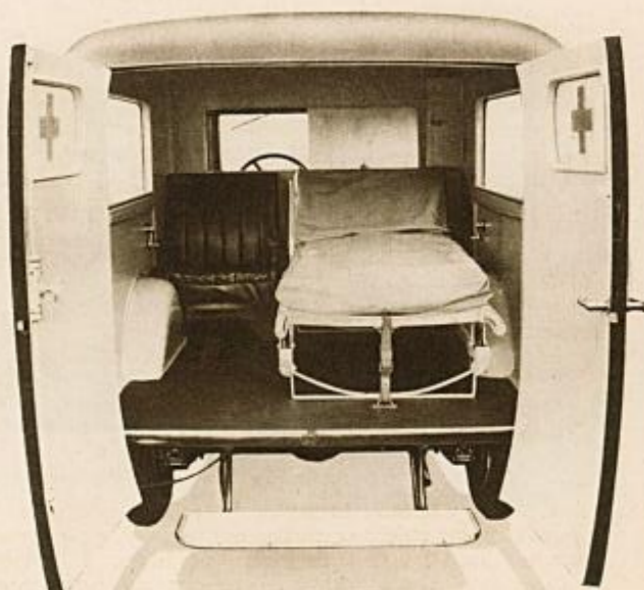
(sur devis)

2 places à l'avant -
2 portes à glaces descendantes et verrouillage - Pare-brise "Sécurité"
- A l'intérieur un brancard de 2^m sur 0^m62 - un fauteuil fixe et un strapontin pliant amovible.

Dimensions intérieures :

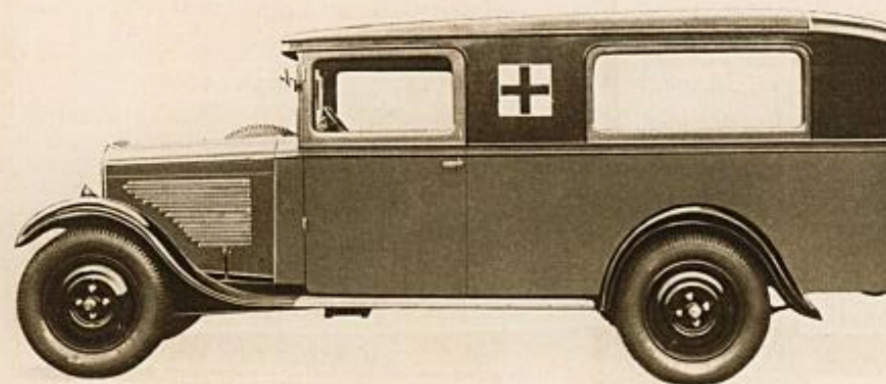
Hauteur 1^m18
Largeur 1^m550
Longueur 1^m782

Accès arrière par double porte.



AMBULANCE 201 T

(sur devis)



(Suite des caractéristiques)

Deux glaces dépolies latérales, avec lève-glaces et deux glaces coulissantes communiquant avec les places avant - Deux plafonniers - Garniture simili cuir - plancher linoléum, peinture laquée blanc à l'arrière - peinture extérieure sombre avec Croix-Rouge - planche de bord complète comme les autres modèles 201-T - essuie-glace double.

POMPE A INCENDIE 201 T

(sur devis)

Engin rapide pour le premier secours.

La carrosserie est montée sur plateau et comprend : 2 coffres banquettes longitudinales.

Caractéristiques de la Moto-Pompe :

Marque "Thirion" M. P. R. 21 - suspension à ressorts - moteur 4 cylindres 70x130 d'une puissance effective de 25 CV à 2.200 tours - pompe rotative volumétrique Rade donnant un débit de 60m³ heure à 5 kilos, une aspiration de 0,090, refoulement de 0,070.

Accessoires : échelle à crochet - 6 tuyaux d'aspiration de 2 mètres - une crépine à clapet - 2 grosses lances orifice de 0,018 et 65 m. de tuyau toile de 0,070.

Personnel transporté :

Dans la cabine (chef de voiture et conducteur)	2
Sur les banquettes (3 hommes de chaque côté)	6
Total	8

Matériel transporté

1 lampe de sûreté à accumulateur - 1 extincteur - 1 échelle à coulisse de 6 m. 50 de développement - 65 mètres de tuyau toile de 0,070 - masques - seaux en toile - cordages - joints - crics - 1 petite lance à robinet - clés - pelles - haches - pince.

POMPE A INCENDIE 201 T

(sur devis)

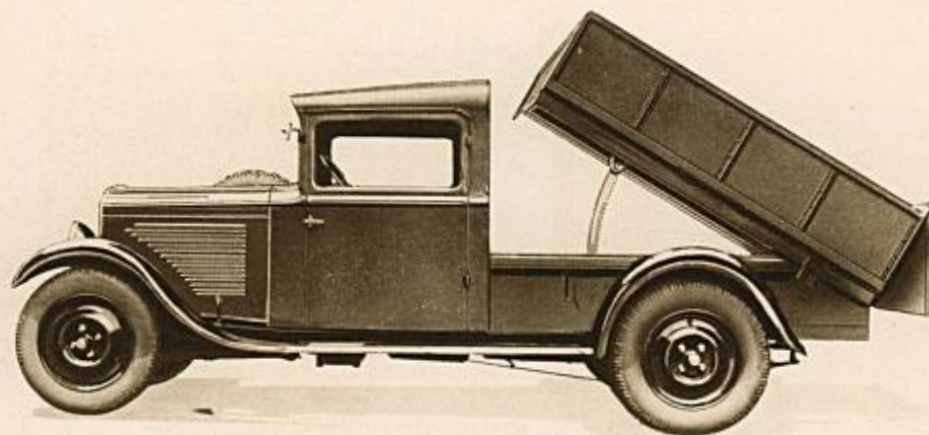


Utilisation de la Moto-Pompe Remorque

Cette pompe peut alimenter soit : une lance de 70 jet de 25 à 5 kilos
2 lances de 70 jet de 18 à 5 kilos ; 4 lances de 70 jet de 14 à 5 kilos
8 lances de 45 jet de 10 à 5 kilos.

BENNE BASCULANTE 201-T

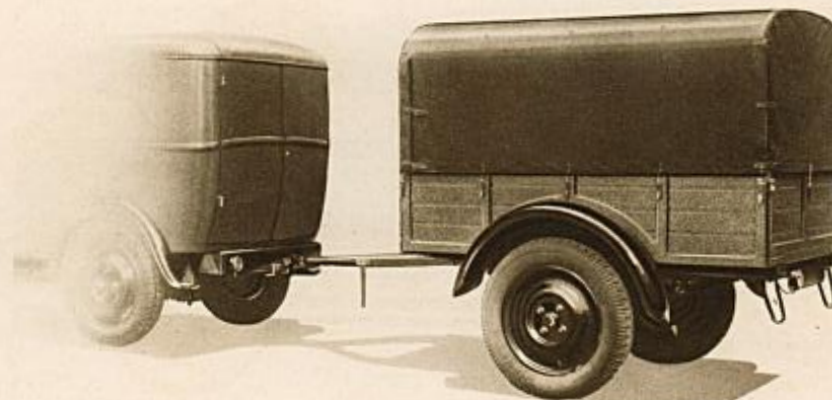
(sur devis)



Appareil basculeur à main à crémaillères repliables - Caisse à ceintures en U aux dimensions intérieures suivantes : 1 m. 80 x 1 m. 40 x 0 m. 30 - double articulation de la porte arrière et verrouillage à main - capacité 0 m³ 750 - rétroviseur.

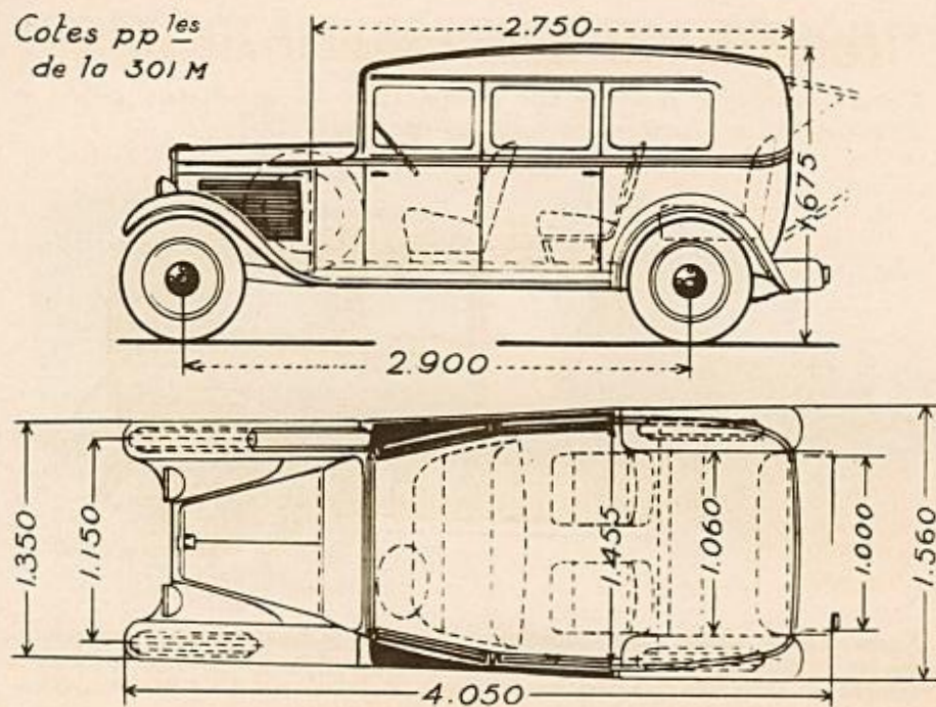
REMORQUE BACHÉE CHARGE UTILE 500 KILOG

Cette remorque montée sur pneus 12 x 45 est livrée prête à être attelée à l'arrière de tous les modèles 201-T.

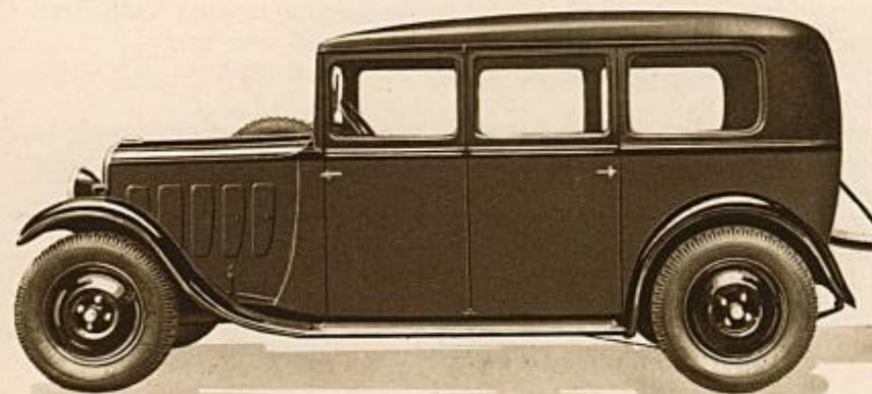


Suspension avec axe auto-amortisseur - longueur de la caisse 1 m. 75 - hauteur 1 m. 07 - largeur 1 m. 08 - voie 1 m. 250 - longueur hors tout 2 m. 30 - hauteur du toit au sol 1 m. 69.

Cotes pp^{les}
de la 301 M



CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 301 M



7 places face route - 2 strapontins - 4 portes à verrouillage - banquette arrière et garniture amovibles - double hayon arrière - pare-brise "Sécurité" - compteur - indicateur d'essence - éclairage de tablier - double essuie-glace - feux de position - stop - garniture intérieure simili-cuir.

VENTE A CRÉDIT

Vous pouvez payer tous les modèles 201 et 301 par versements échelonnés sur 12 - 15 et 18 mois, ou même 24 mensualités de 500 frs.

Adressez-vous à l'agent régional de Peugeot qui vous indiquera les formalités très simples à accomplir.

Dans un délai de quelques jours, après réception de votre dossier complet, vous recevrez une réponse.

La vente à crédit vous permettra de payer votre voiture avec le gain supplémentaire qu'elle vous fera réaliser, c'est-à-dire sans entamer votre capital.

ENTRETIEN - RÉPARATIONS

Pour que dure votre PEUGEOT

Pour votre sécurité, n'acceptez que des pièces de rechange
PEUGEOT D'ORIGINE

Exigez sur les factures de pièces de rechange et de réparations des agents Peugeot la mention :

" Pièces de rechange garanties d'origine "

Société Anonyme des Automobiles

Peugeot

Capital : 250.000.000 frs.

Siège Social & Administration : 68 à 104, quai de Passy - PAR
Magasin Central & Direction des Pièces Détachées :
80, rue Danton - LEVALLOIS - PERRET - Seine

Centre de livraison (région parisienne) 9, Bd National,
LA GARENNE - Seine

25 Filiales, Succursales et Directions régionales à :
Bordeaux - Carcassonne - Dijon - Grenoble - Lille - Limoges
Lyon - Marseille - Montbéliard - Nancy - Nantes - Nice - Nîmes
Orléans - Pau - Reims - Rouen - Toulouse - Tours - Vichy.

24 Magasins d'Exposition à Paris

Filiales ou concessionnaires dans toutes les colonies françaises,
dans tous les pays étrangers.

1500 Agents principaux en France



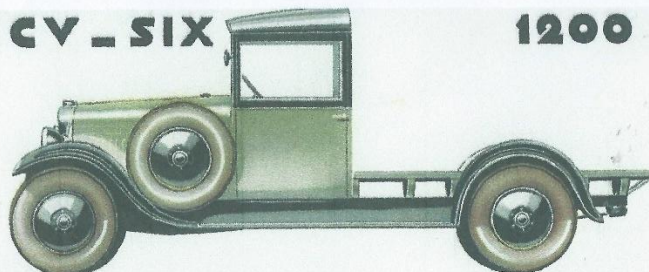
Peugeot
1200 K3

**CABINE AVEC
PLATEAU BAS**

12 CV - SIX

2 portes.
2-3 places sur banquette.
Coffre à outils.
Garniture intérieure simili
cuir noir.
Peinture grise.
Le châssis peut être livré
avec cabine seule.

*Pour les autres accessoires,
voir description du châssis.*



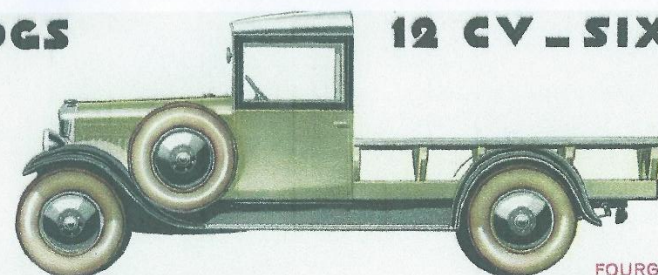
1200 KILOGS

12 CV - SIX

**CABINE AVEC
PLATEAU SURE**

2 portes.
2-3 places sur banc.
Coffre à outils.
Garniture intérieure
cuir noir.
Peinture grise.
Le châssis peut être
avec cabine seule.

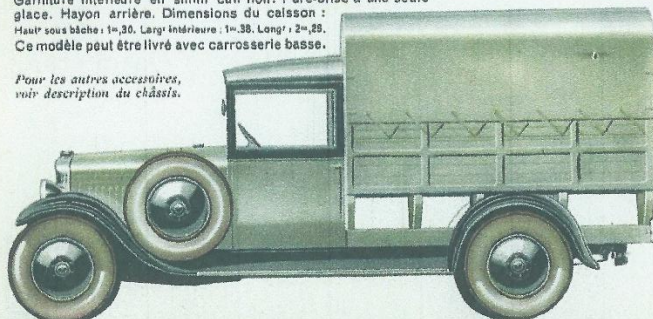
*Pour les autres acces
voir description du c*



CAMIONNETTE SURÉLEVÉE

Cabine avant formant conduite intérieure 2-3 places, 2 portes.
Garniture intérieure en simili cuir noir. Pare-brise à une seule
glace. Hayon arrière. Dimensions du caisson :
Hauteur sous bêche : 1^m,30. Long. Intérieure : 1^m,38. Long. : 2^m,25.
Ce modèle peut être livré avec carrosserie basse.

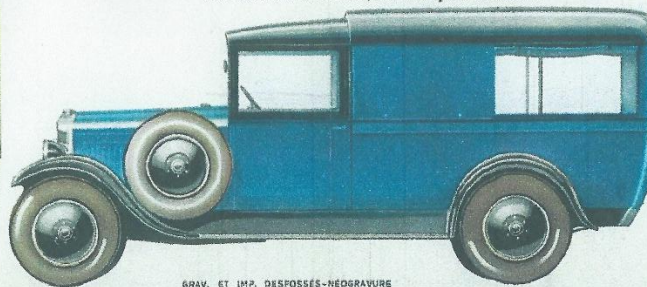
*Pour les autres accessoires,
voir description du châssis.*



BOULANGÈRE

Cabine avant formant conduite intérieure 2-3 places, 2 portes. Garniture intérieure simili
cuir noir. Panneaux supérieurs simili cuir noir. Hayon arrière. Rideaux tissu caoutchouté.
Dimensions du caisson : Hauteur : 1^m,30. Largeur : 1^m,45. Longueur : 2^m,23.

Pour les autres accessoires, voir description du châssis.



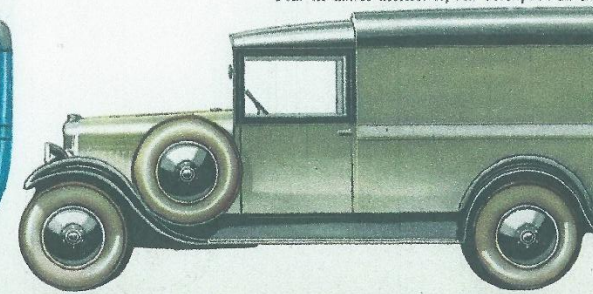
FOURGON DE LIVRAISON

Cabine avant formant conduite intérieure 2-3 places, 2
Garniture intérieure simili cuir noir. Caisson tôlé.

2 vantaux à l'arrière. Dimensions du caisson :

Hauteur : 1^m,30. Largeur : 1^m,45. Longueur : 2^m

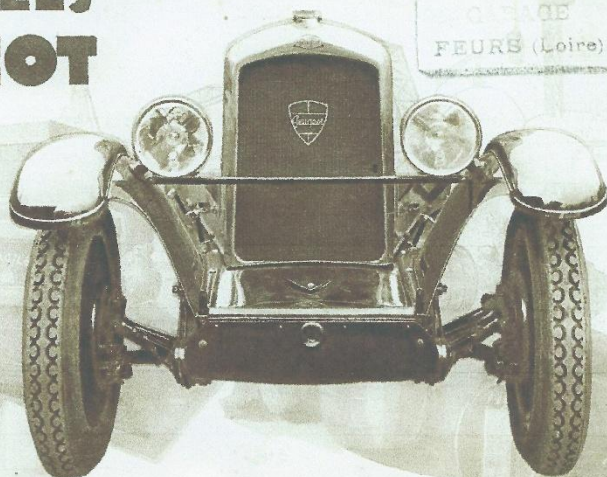
Pour les autres accessoires, voir description du châssis.



LES VÉHICULES INDUSTRIELS PEUGEOT

AGENCE

J. FARJOT
GARAGE
FEURS (Loire)



SOCIÉTÉ ANONYME
DES AUTOMOBILES

Peugeot

CAPITAL : 100.000.000 DE FRANCS

Téléphone } AUTEUIL 82-01 à 82-09
INTERAUTEUIL 10 & 11

MAGASIN CENTRAL et DIRECTION des PIÈCES DÉTACHÉES
80, RUE DANTON, 80 — LEVALLOIS-PERRET



Filiales, Succursales et Directions Régionales

BORDEAUX.....	84, Route du Médoc - 5, Rue Fondaudou
CLERMONT-FERRAND.....	35, Avenue Albert-Einstein
DIJON.....	Rue Nicolas-Barthol
GRENOBLE.....	4, Avenue Alsace-Lorraine
LILLE.....	13, Rue Faidherbe
LIMOGES.....	3, Rue Jean-Jaurès
LYON.....	145, Rue Vendôme
MARSEILLE.....	111, Avenue du Prado
MONTBELIARD.....	Avenue des Alliés
NANCY.....	6, Rue Claude-Charles
NANTES.....	3, Quai de l'Île Gloriette
NIMES.....	10, Rue Méjane de Salinelles
REIMS.....	47, Rue de Châtivesse
TOULOUSE.....	4 bis, Boulevard Carnot
TOURS.....	6, Rue Emile-Zola
VANNES.....	29, Rue du Mené

MILAN - ALGER - LONDRES - GENÈVE
MADRID - CASABLANCA - VARSOVIE

VENTE ET EXPOSITION A PARIS

58, Quai de Passy (16 ^e)	30, Avenue des Champs-Élysées (8 ^e)
71, Avenue de la Grande-Armée (16 ^e)	15, Rue du Louvre (2 ^e)
1, Place de l'Opéra (1 ^{re})	35, Boulevard Richard-Lenoir (11 ^e)
35, Rue Malar (7 ^e)	74, Boulevard Beaumarchais (11 ^e)
33, Boulevard Saint-Martin (3 ^e)	7, Rue Rochefort (8 ^e)
19, Rue de Passy (16 ^e)	182, Rue Lafayette (10 ^e)
29, Boulevard Diderot (12 ^e)	164 et 166, Boulevard Jean-Jaurès,
10, Avenue Jean-Jaurès (19 ^e)	à Clichy
192, Rue de Tolbiac (13 ^e)	73, Rue Réaumur (10 ^e)

POUR RENSEIGNEMENTS ET ESSAIS,
s'adresser à tous les Agents de la Marque
et à nos Succursales régionales

Adresse Télégraphique : PEUGEOPACY - PARIS
R. C. Seine 28.412

P. THEVOZ-IMP. PARIS

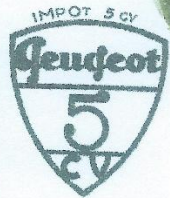
répond à toutes les exigences.

CHARGE UTILE
250 KGS
IMPOT 5 CV

CHARGE UTILE
400 KGS
IMPOT 6 CV

CHARGE UTILE
1200 KGS
IMPOT 11 CV

**CHARGE
UTILE 250 KG/**



CAMIONNETTE TOILEE.

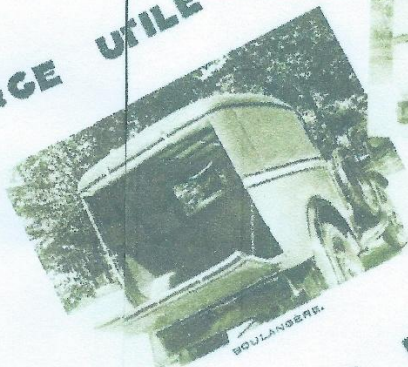


CAMIONNETTE.

CHARGE UTILE 400 KILOG/



FOURGON DE LIVRAISON



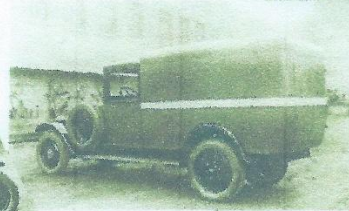
BOULANGERS.



CAMIONNETTE AVEC
PLATEAU BAS
ISE FAIT AUSEI AVEC
PLATEAU SURELEVE



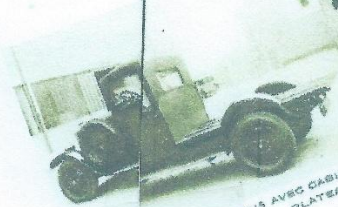
CHARGE UTILE 1200 KILOG/



FOURGON DE
LIVRAISON.



CHASSIS AVEC CABINE ET PLATEAU SURELEVE.



CHASSIS AVEC CABINE ET
PLATEAU BAS.



MULTI-ANCIEN TOILEE

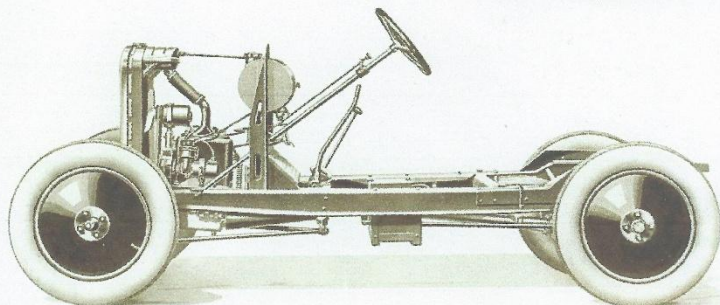


CHASSIS NU EQUIPE.



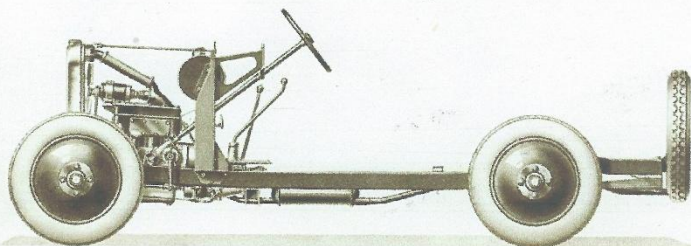
250 KGS 5 CV
Impôt 5 CV

CARACTÉRISTIQUES : VOIE 1^m060. — EMPATTEMENT 2^m27.
MOTEUR quatre cylindres monobloc 51 x 85. — Distribution par chaîne
tendeur. — Carburateur avec dispositif facilitant le départ à froid. — Allu-
par magnéto. — Refroidissement par thermosiphon, radiateur et ventilateur.
GRAISSAGE par barbotage à niveau constant avec pompes à engrenage.
EMBRAYAGE à disque unique. — 3 VITESSES avant et marche arrière.
TRANSMISSION par roue et vis sans fin. — DIRECTION par engre-
nages coniques. — FREINS sur les 4 roues commandés à la main et au pié-
d. — SUSPENSION par ressort transversal à l'avant et 2 demi-ressorts à l'arrière.
ÉCLAIRAGE et démarrage électriques. — GI-
SAGE Técalémit. — 5 ROUES garnies de
Michelin. — Essuie-glace. — Compteur. — An-
mètre. — Lampe de bord. — Avertisseur.



400 KGS "201"
Impôt 6 CV

CARACTÉRISTIQUES 201 : VOIE 1^m15. — EMPATTEMENT
— MOTEUR 4 cylindres monobloc 63 x 90. — Culasse rapport
ALLUMAGE Delco à avance automatique. — Refroidissement
pompe, radiateur et ventilateur. — Éclairage et démarrage électrique.
Démarreur séparé. — GRAISSAGE sous pression. — EMBRAY-
disque unique. — BOÎTE DE VITESSES à 3 vitesses avant et 1
arrière. — TRANSMISSION par cardan. — roue et vis sans fin, p-
par ressorts et réaction par bielle centrale. — Direction par vis et
— FREINS sur les quatre roues. — SUSPENSION à ressort tran-
sversal à l'avant. Deux demi-ressorts à l'arrière. — Amortisseurs avant et
— FILTRES à huile et à essence. — RÉSERVOIR D'ESSEN-
ce. — 5 ROUES garnies de pneus Michelin 12 x 45. — Lève-
à manivelles. — Essuie-glace. — Compteur de vitesse. — Ind-
icateur d'essence. — Lampe de bord. — Manomètre d'huile. — Com-
pteur d'éclairage et d'avertisseur sur le volant. — Gamme de nuances v-



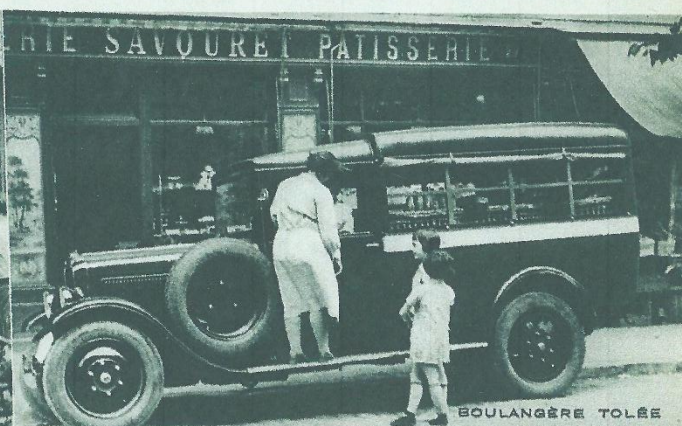
S VÉHICULES COMMERCIAUX 12. SIX CHARGE UTILE 1200 KILOGS



CABINE AVEC PLATEAU BAS



CAMIONNETTE BACHÉE BASSE



BOULANGÈRE TOLÉE



CABINE AVEC PLATEAU SURÉLEVÉ



CAMIONNETTE BACHÉE SURÉLEVÉE



FOURGON DE LIVRAISON

ANONYME DES AUTOMOBILES **Peugeot**

AGENTS PRINCIPAUX EN FRANCE

Bilales, Succursales et Directions Régionales	
UX.	84, Route du Médoc - 5, Rue Fondaudouge
NT-FERRAND	33, Avenue Albert-Eliabeth
LE	Rue Nicolas-Berthod - 28, Place Darcy
LE	4, Avenue Alsace-Lorraine
LE	7 à 13, Rue Faidherbe
LE	3, Rue Jean-Jaures
LE	141, Rue Vandôme
LE	111, Avenue du Prado
LE	Avenue des Allées
LE	6, Rue Claude-Charles
LE	5, Quai de l'île Gloriette
LE	6 à 10, Rue de Montpelier
LE	19, Rue Meynier-de-Salignes
LE	47, Rue de Chastivelle
LE	4 bis, Boulevard Carnot
LE	6, Rue Emile-Zola - 15, Boul. Béranger
LE	29, Rue du Menet

EXPOSITION ET VENTE A PARIS

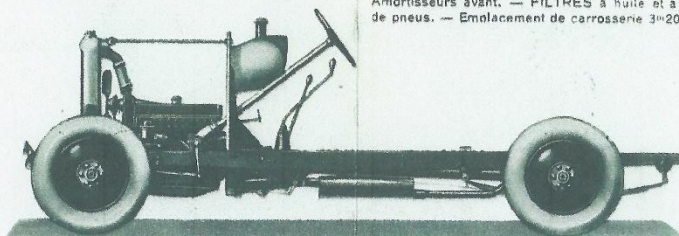
8, Passy (16 ^e)	7, Rue Rochechouart (9 ^e)
8, l'Opéra (1 ^{er})	182, Rue Lafayette (10 ^e)
1, Louvre (2 ^e)	74, Boulevard Beaumarchais (11 ^e)
1, Courcelles (2 ^e)	39, Boulevard Richard-Lenoir (11 ^e)
1, Saint-Martin (3 ^e)	29, Boulevard Diderot (12 ^e)
1, Saint-Germain (6 ^e)	192, Rue de Tolbiac (13 ^e)
1, Marais (7 ^e)	71, Av. de la Grande-Armée (16 ^e)
1, Champs-Élysées (8 ^e)	19, Rue de Passy (16 ^e)
1, Champs-Élysées (8 ^e)	10, Avenue Jean-Jaures (19 ^e)
1, Cligny (9 ^e)	164-190, Boul. Jean-Jaures à Cligny

LES CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS

ACCESSOIRES COMMUNS A TOUS LES 1200 KG :

Essieu-glacs. — Compteur de vitesse. — Indicateur d'essence. — Manomètre d'huile. — Ampèremètre. — Lampe de bord. — Commande de l'éclairage et de l'avertisseur sur le volant.

CARACTÉRISTIQUES : VOIE 1^m 334. — Empattement 3^m 315. — Moteur 6 CYLINDRES MONOBLOC 65 x 100. — Pompe à eau. — Eclairage et démarrage électriques. — Graissage sous pression. — Embrayage à disque unique. — 4 VITESSES avant et marche arrière. — Transmission PAR CARDAN. — Freins SUR LES 4 ROUES. — Amortisseurs avant. — FILTRES à huile et à air. — 5 ROUES garnies de pneus. — Emplacement de carrosserie 3^m 20.



S^{te} ANONYME DES AUTOMOBILES **Peugeot**

CAPITAL : 250.000.000 DE FRANCS

Siège Social et Administration : 68 à 104, Quai de Passy - Paris

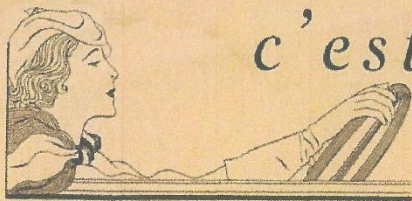
Magasin Central et Direction des Pièces Détachées
80, Rue Danton
— LEVALLOIS-PERRET —

COLONIES & ÉTRANGER

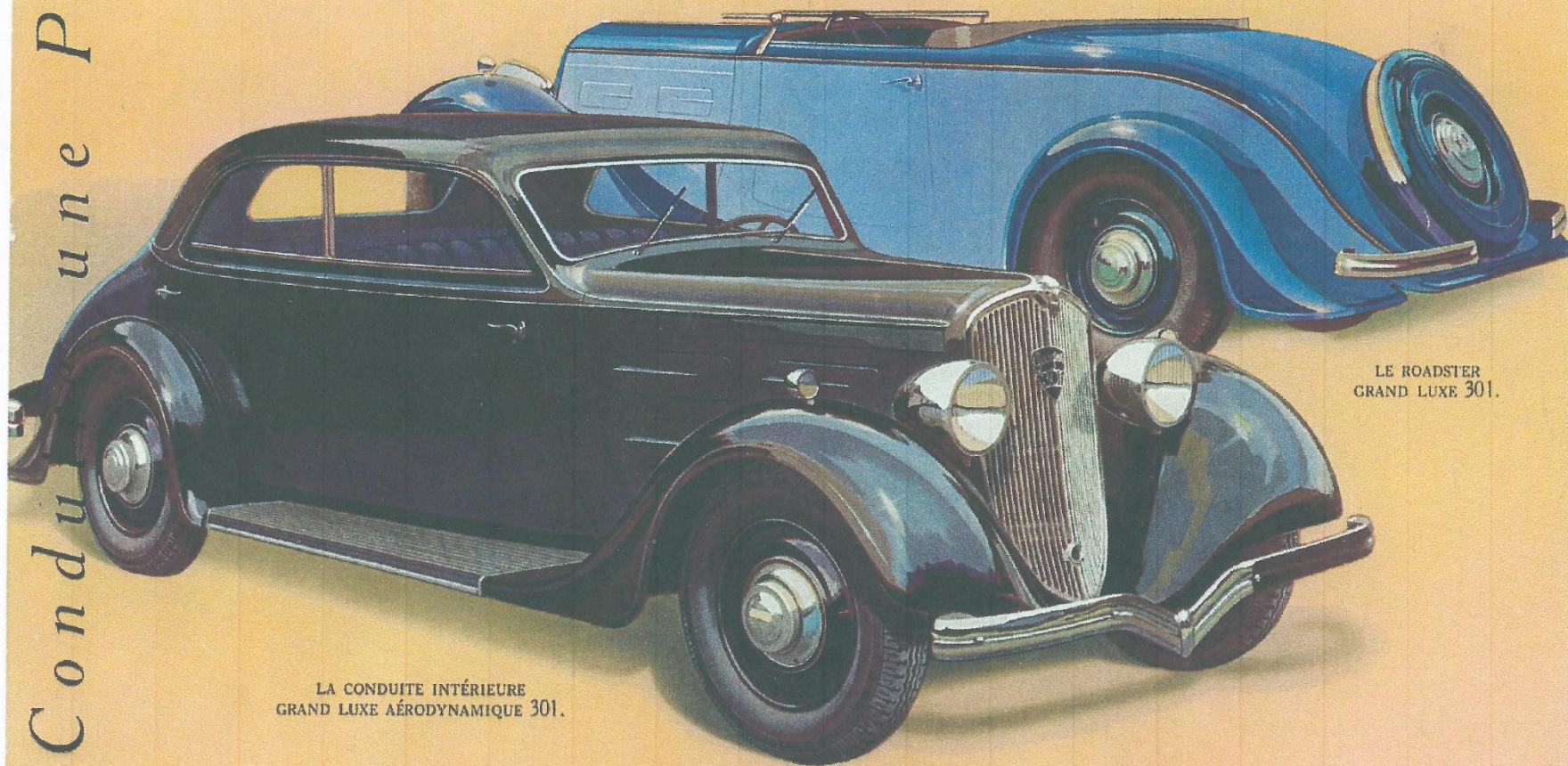
ALGER — TUNIS — LONDRES
GENÈVE — CASABLANCA
MADRID — BUENOS-AYRES

CONCESSIONNAIRES DANS TOUS LES PAYS

Conduire une Peugeot,

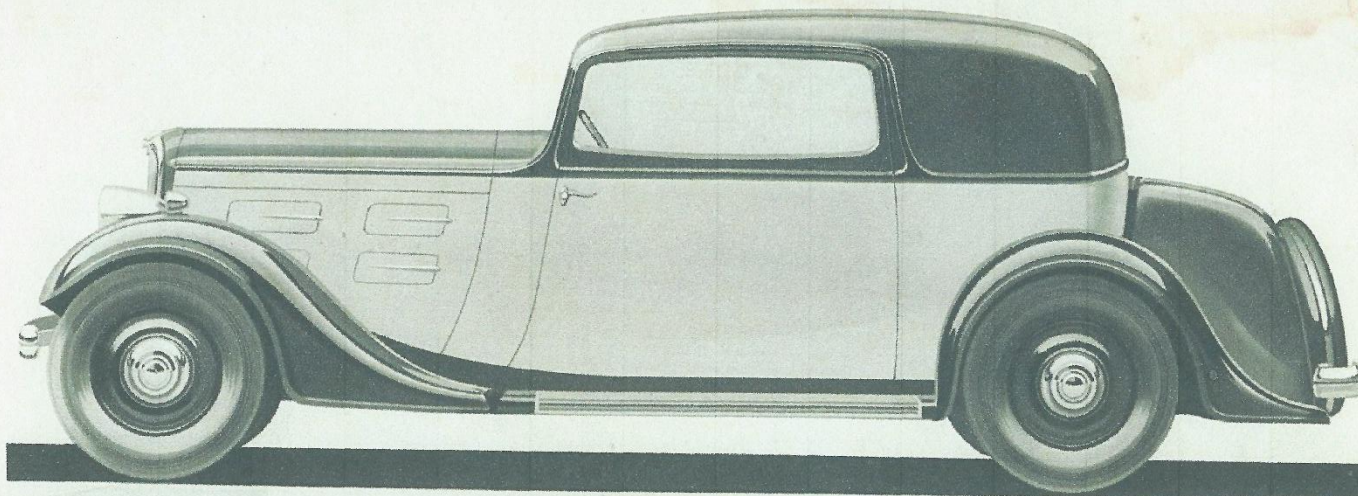


c'est "ÊTRE A LA MODE"



LA CONDUITE INTÉRIEURE
GRAND LUXE AÉRODYNAMIQUE 301.

LE ROADSTER
GRAND LUXE 301.

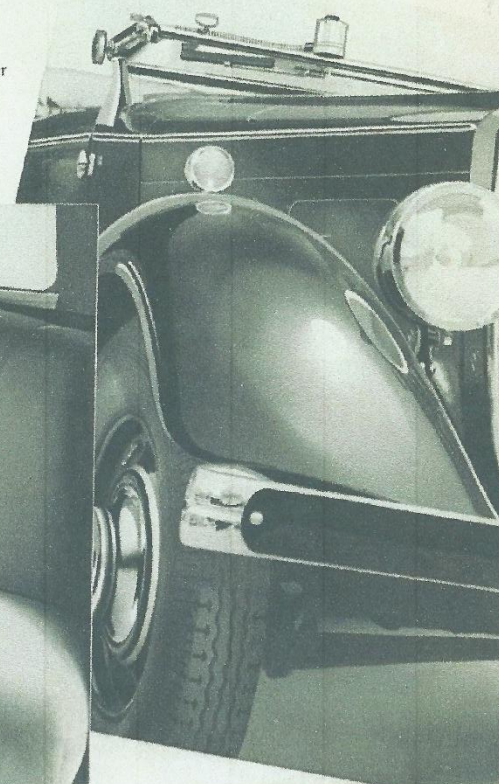
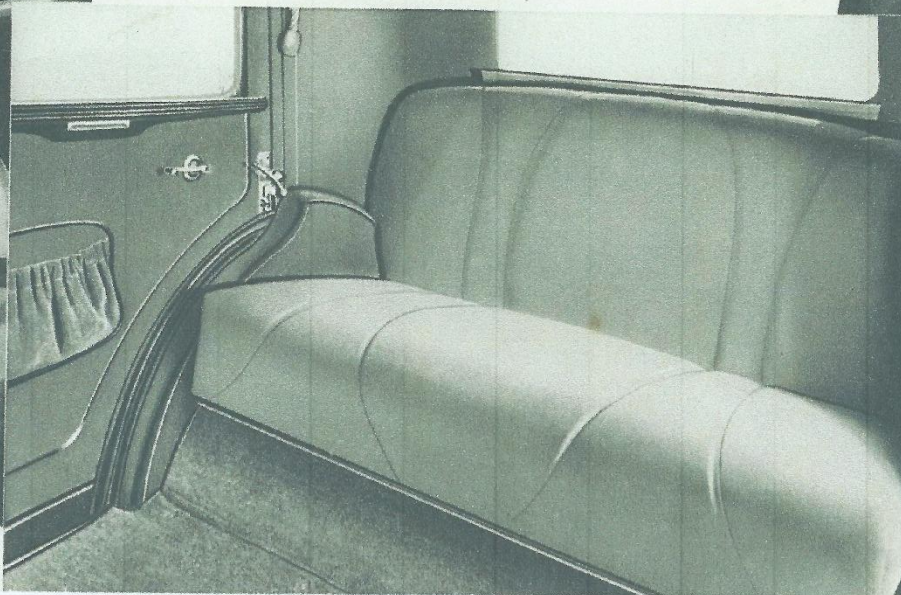
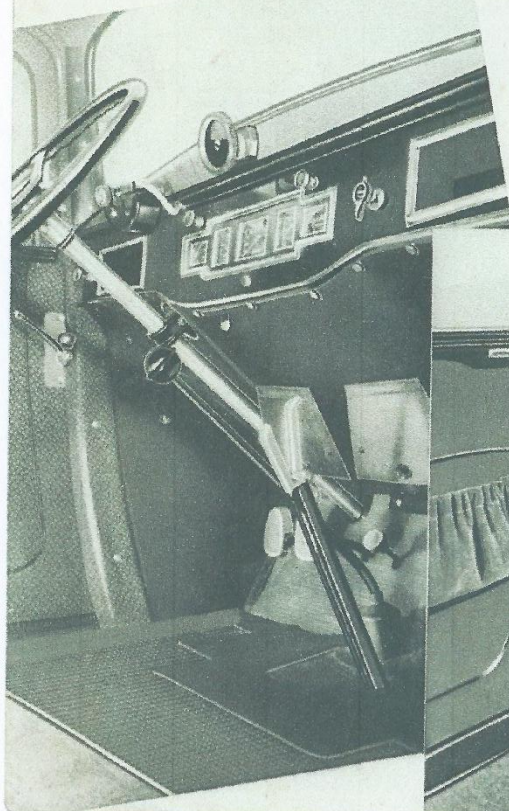


Le coach-golf non décapotable 301, 4 places.

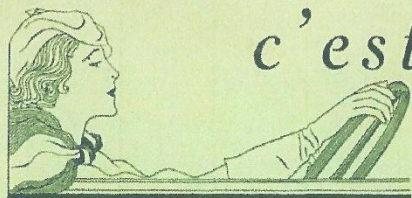
Le système d'aération par
glaces coulissantes et hotte
de guidage des filets d'air
vers le plancher avant.

Une vue avant du roadster
pare-brise baissé.

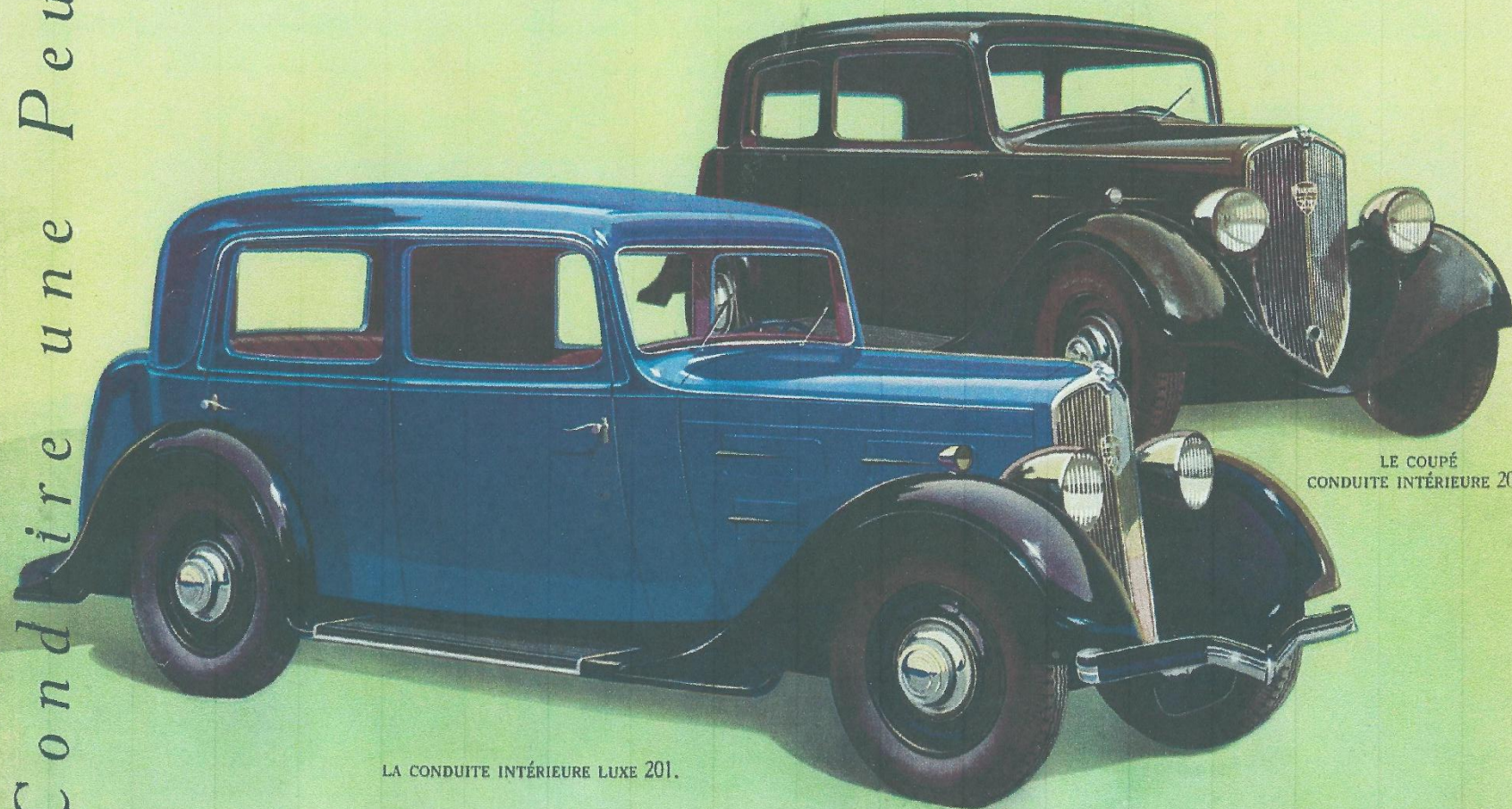
Les larges banquettes arrière des 301 de luxe.



Conduire une Peugeot,

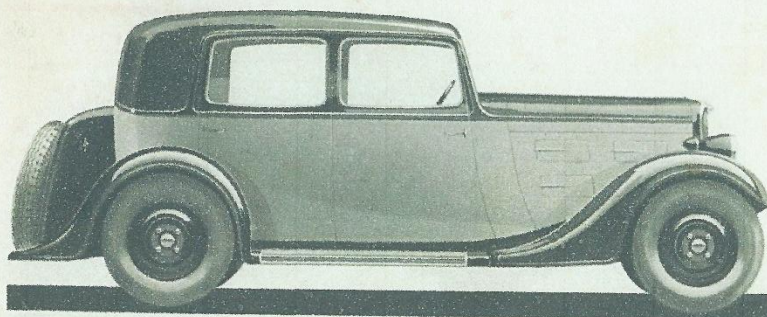


c'est "ÊTRE A LA MODE"

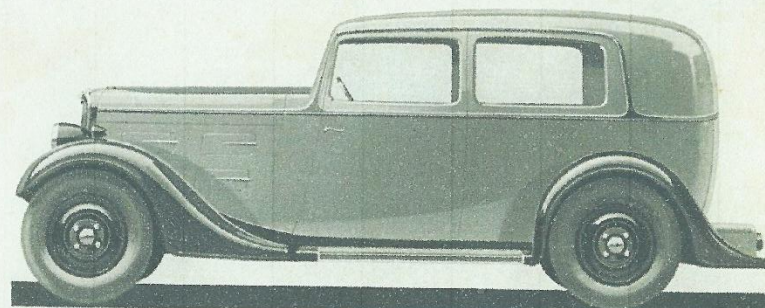


LE COUPÉ
CONDUITE INTÉRIEURE 201.

LA CONDUITE INTÉRIEURE LUXE 201.



La conduite intérieure normale 201 4 glaces, 4 portes.

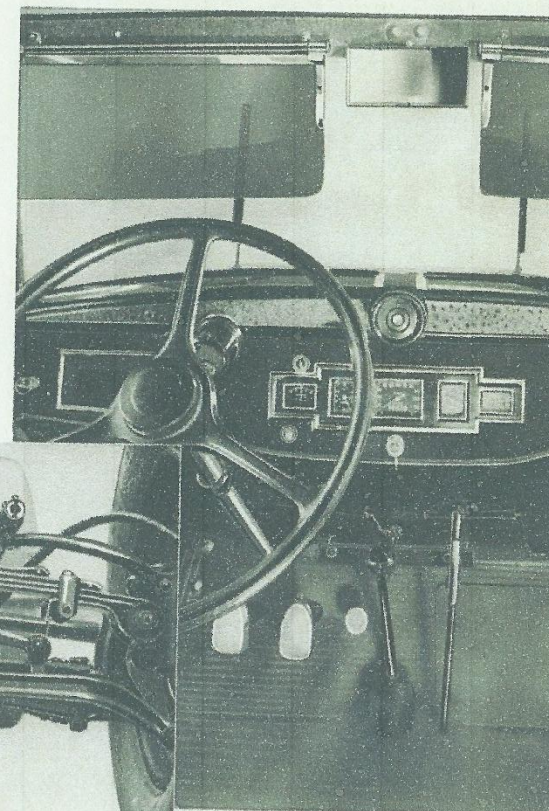


La conduite intérieure commerciale 201.

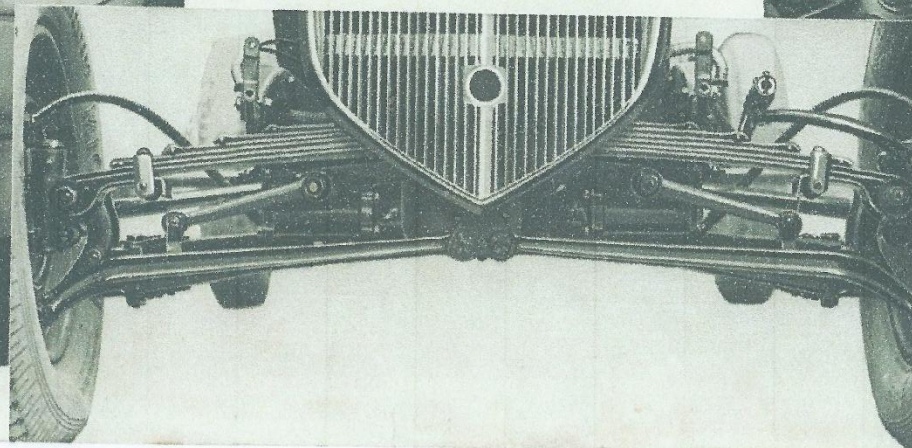


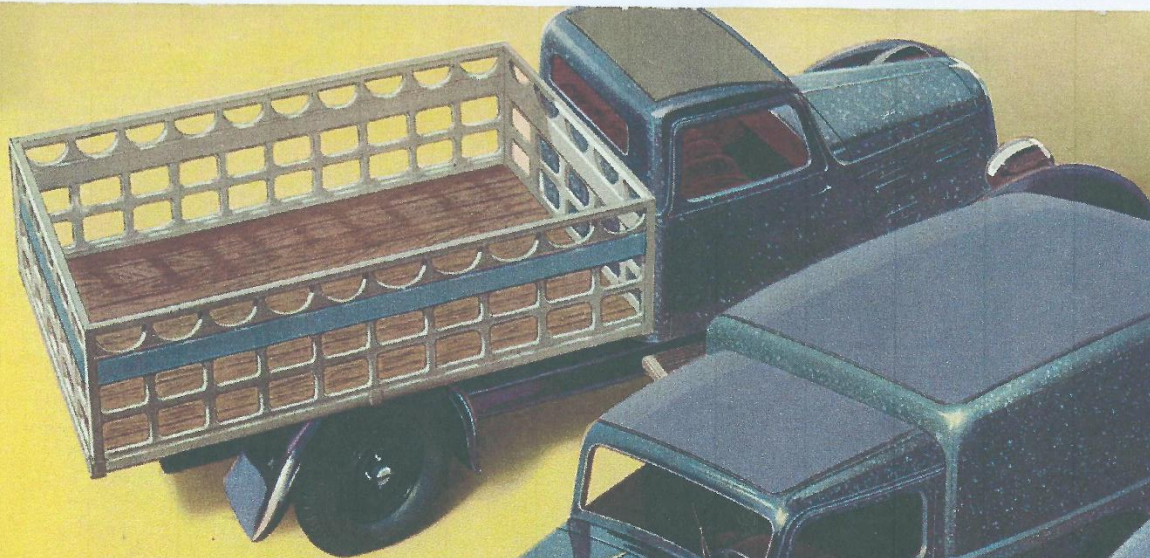
Sièges avant séparés
et réglables.

Le nouveau volant et le
tableau de bord.

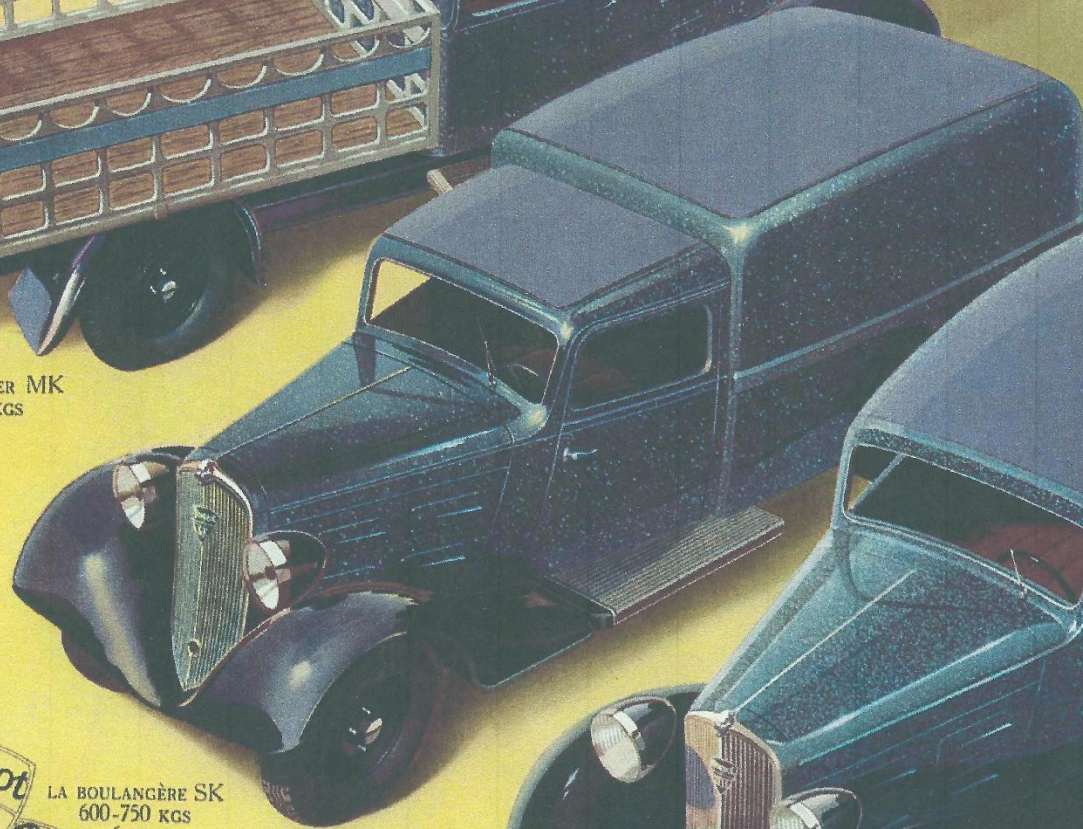


Toutes les 201 et 301 Peugeot 1934
sont montées sur châssis bloctube
à Roues Avant Indépendantes

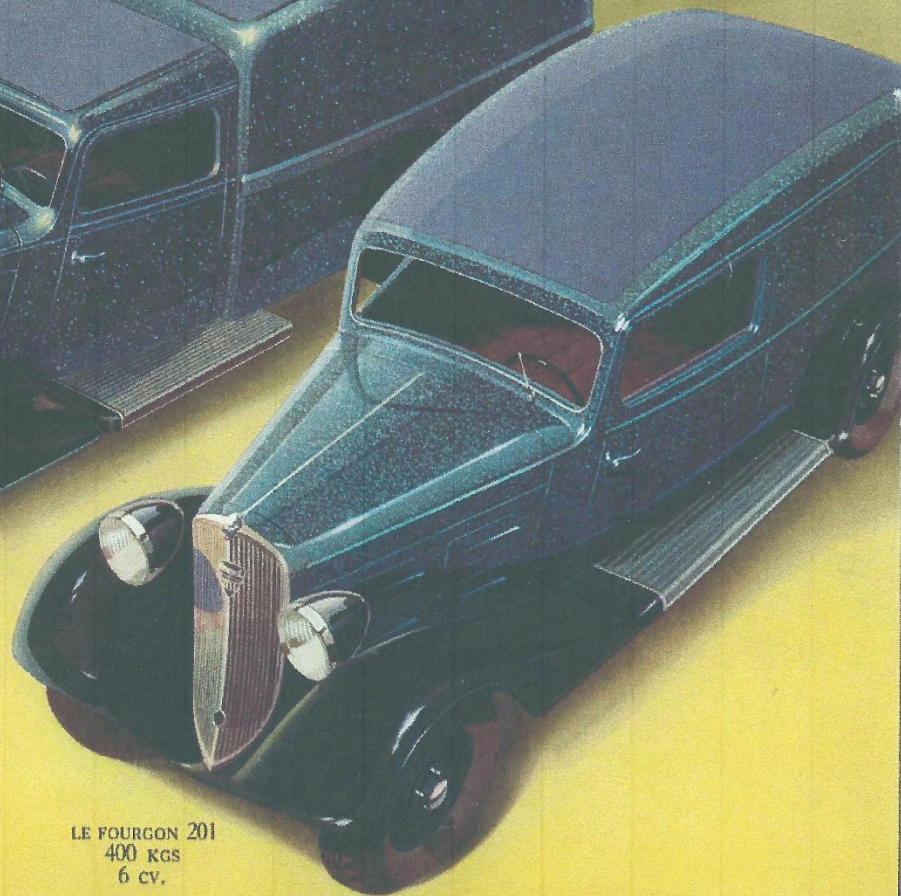




LE PLATEAU LAITIER MK
1.000-1.200 KGS
8 cv.

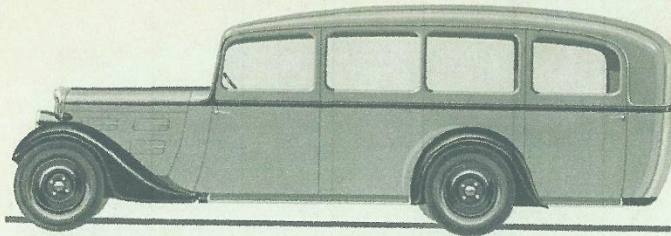


LA BOULANGÈRE SK
600-750 KGS
6 cv.

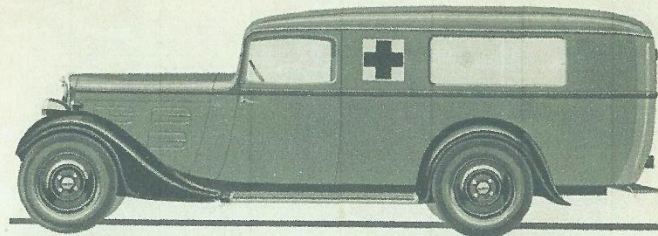


LE FOURGON 201
400 KGS
6 cv.

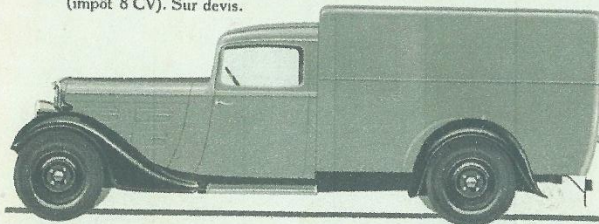
VÉHICULES UTILITAIRES



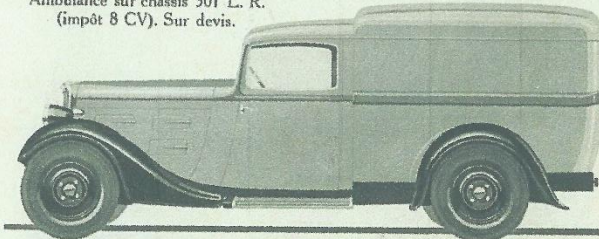
Car 12/15 places sur châssis M. K.
(impôt 8 CV). Sur devis.



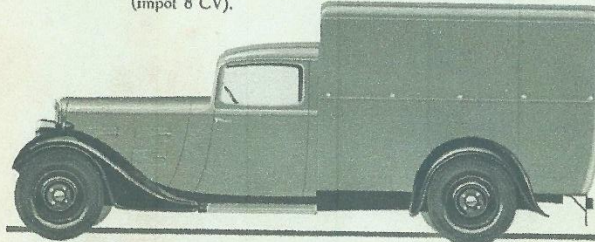
Ambulance sur châssis 301 L. R.
(impôt 8 CV). Sur devis.



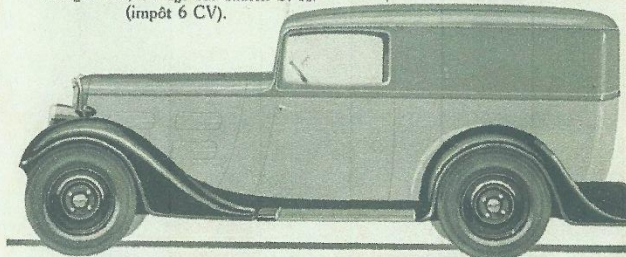
Fourgon 1000/1200 kgs sur châssis M. K.
(impôt 8 CV).



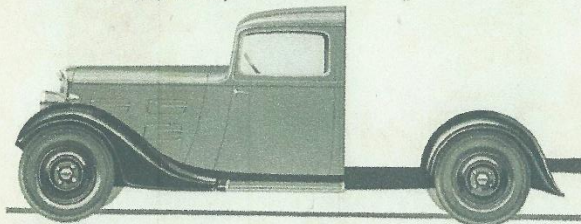
Fourgon 600/750 kgs sur châssis S. K.
(impôt 6 CV).



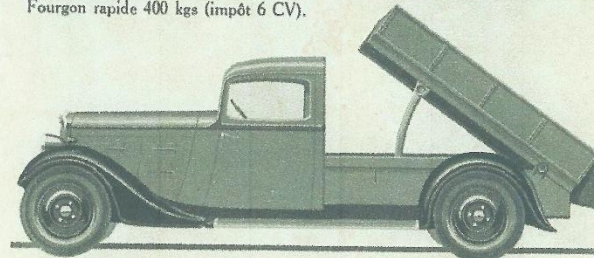
Boulangère 1000/1200 kgs sur châssis M. K.
(impôt 8 CV).



Fourgon rapide 400 kgs (impôt 6 CV).

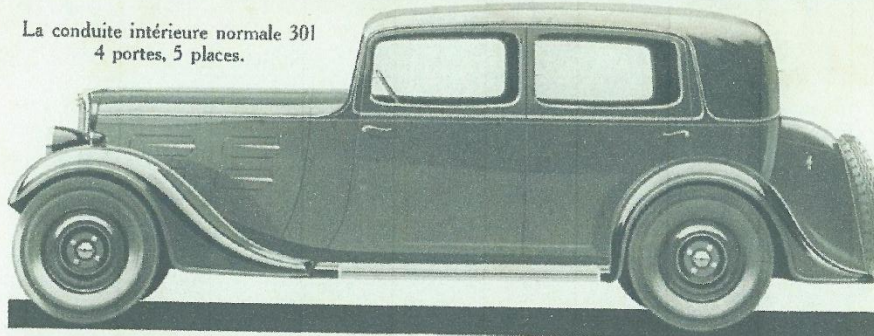


Cabine plateau 600/750 kgs sur châssis S. K. (impôt 6 CV).



Benne basculante sur châssis M. K. ou S. K. (Sur devis.)

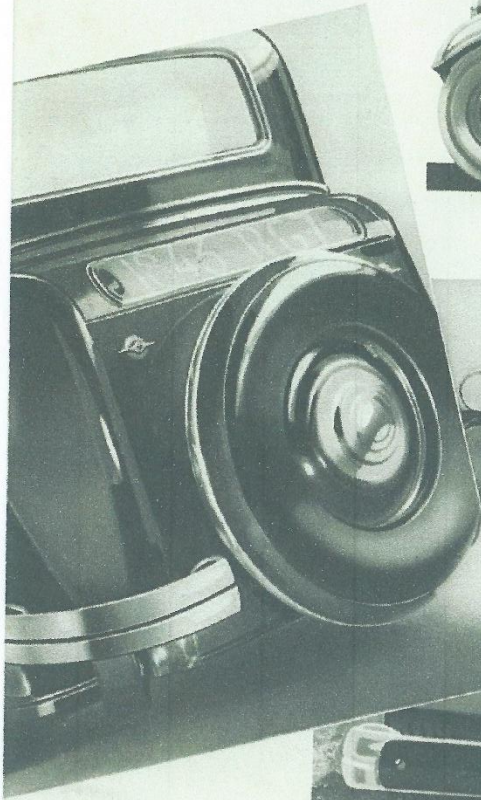
La conduite intérieure normale 301
4 portes, 5 places.



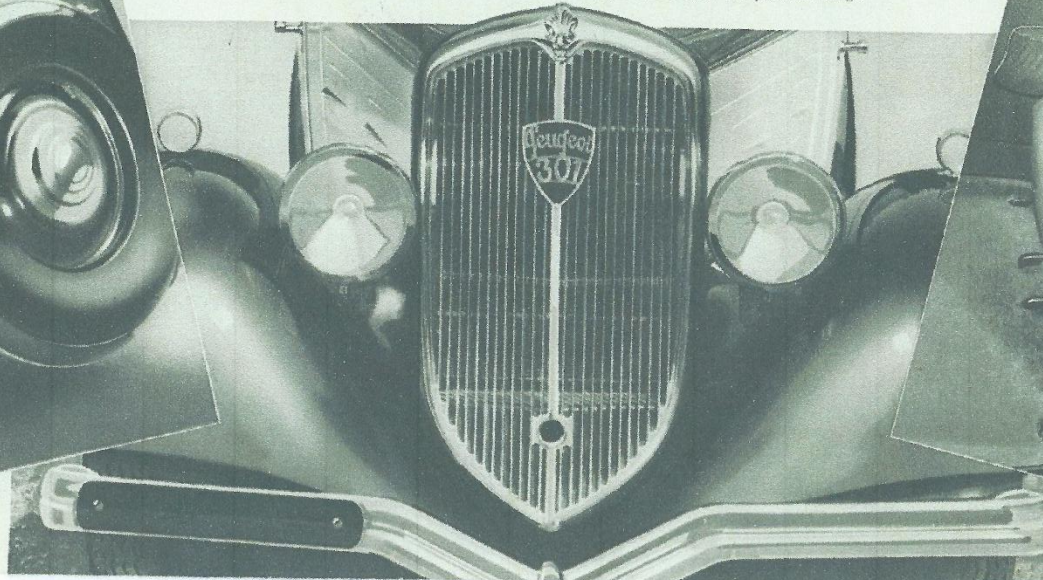
La conduite intérieure commerciale 301
4 portes.



La malle arrière profilée des 301 de
luxe avec tiroir à outillage et mallettes ;
plaque de police lumineuse et roue
de secours à housse métallique.



Présentation de l'avant très caractéristique des modèles 1934, radiateur incliné et incurvé,
ailes très enveloppantes, pare-chocs incurvés, phares et feux de position longs.



Les confortables strapontins à dossier
de la familiale 301.

